



LR 229 Zestaw **Master** do sprawdzania samochodowych układów chłodzenia z 11 adapterami.

Adaptery zostały wybrane też pod najnowsze modele samochodów produkcji europejskiej i azjatyckiej.

Zastosowanie adapterów:

K 60 - adapter klasyczny

K 22 - Bentley, Porsche, Smart,

KG 23 - Chrysler, Citroen, Fiat, Lancia, Nissan,

Opel Vivaro + Movano, Renault, Rover

K 31 - Chevrolet, Daewoo, Ford, Jaguar, Opel, Skoda

K 32 - BMW, Rover

K 38 - Seat, Skoda, Golf 3

K 65 - Audi, Skoda, Golf 4, Golf 5, Golf 6

KS 90 - Hyundai, Isuzu, Mazda, Mitsubishi,

Nissan, Opel Agila, Proton, Ssang Yong,

Smart for four, Suzuki, Toyota

KS 86 - Citroen C1, Daihatsu, Mazda,

Mitsubishi, Rover, Toyota, Suzuki

KS 62.1 - VW Sharan, Ford Galaxy do 2006,

Seat Alhambra

KS 77 - Alfa Romeo, Fiat, Opel, Saab



LR 230 Zestaw do generacji samochodów z ostatnich pięciu lat producentów europejskich i azjatyckich.

Zawiera 6 adapterów w tym 3 adaptery kątowe optymalne przy trudnym dostępie.

Zastosowanie adapterów:

KW 90 - Hyundai, Isuzu, Mazda, Mitsubishi,

Nissan, Opel Agila, Proton, Ssang Yong,

Smart for four, Suzuki, Toyota

KW 85 - Ford Focus, Focus C-Max, Galaxy

od 06, S-Max, Mazda 3, Volvo S40/V50

KW 77 - Alfa 159 od 06, Opel Zafira od 05,

Signum, Astra H, Vectra C, Fiat, Saab

K 65 - VW, Audi, Seat, Skoda, Golf 4, 5, 6

K 38 - VW, Audi, Seat, Skoda, Golf 3

K 31 - Chevrolet, Daewoo, Opel, Ford,

Rover, Saab, Skoda.



TVU 139/1 Pompka ciśnieniowa do kontroli układów chłodzenia z szybkozłączem, manometr (zakres 0 - 2,5 bar), przystosowana do współpracy z adapterami serii K., KW., KS., oraz UA.



TVU 139/1S Pompka ciśnieniowa do kontroli układów chłodzenia z wężykiem i szybkozłączem manometr (zakres 0 - 2,5 bar) optymalna do miejsc trudno-dostępnych.



LR 150 Mtorrad Zestaw do sprawdzania motocyklowych układów chłodzenia
Zawartość zestawu: TVU 138/51, KW 72.
Opakowanie walizka z tworzywa.



KDV 01 Uniwersalny tester ciśnieniowo-podciśnieniowy (zakres -1 do + 3 bar), przełączanie między ciśnieniem i podciśnieniem przy pomocy przesuwnej pierścieni.

Poniżej typy adapterów stosowane przy kontroli samochodowych układów chłodzenia, aktualna oferta z rozbiorem na marki i modele dostępna jest na stronie internetowej.



Przykładowy adapter typu **K..** do samochodowego zbiorniczka wyrównawczego z gwintem.



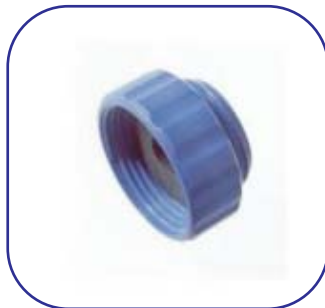
K 60 Adapter standardowy do chłodziw samochodowych z zaczepem bagietowym.



Przykładowy adapter typu **KW..** stosowany przy utrudnionym dostępie do układu chłodzenia.



Adapter typu **KS..** do samochodowego zbiorniczka wyrównawczego z gwintem.



Redukcja typu **G..** w powiązaniu z adapterem K 23 odpowiada korkom typu K.. lub KS..



UA 60j adapter uniwersalny zakres 18-24 mm głównie do pojazdów azjatyckich.



UA 50 uniwersalny adapter do układów chłodzenia (zakres 20-41 mm).



UA 11.. 14 adapter uniwersalny z dźwigniowym mechanizmem blokującym.



UA 1.. 4 adapter uniwersalny z kształtowym mechanizmem blokującym.



Adapter typu **KS..** do sprawdzania działania korka chłodziwa (zbiorniczka wyrównawczego) - szczelność korka, oraz ciśnienie otwarcia w powiązaniu z testerem **TVU139/1s**

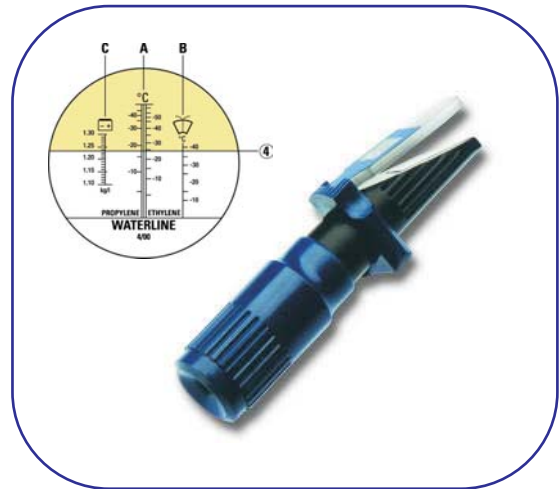
UA 11.. 14	UA 1.. 4	do otworów	kolor
z kołem	z dźwignią	średnica w mm	
UA 1	UA 11	21 - 38	czerwony
UA 1 j*	UA 11j*	19,5 - 38	czerwony
UA 2	UA 12	27 - 42	czarny
UA 3	UA 13	33 - 50	szary
UA 3 DB**	UA 13 DB**	26 - 45	szary
UA 4	UA 14	40 - 65	niebieski

* do samochodów azjatyckich

** specjalnie do pojazdów Mercedes Benz



LT 200.2 Tester uszczelki podgłowicowej (wykrywanie przedmuchiów spalin do układu chłodzenia bez konieczności demontażu głowicy) - możliwość mocowania na stożkach gumowych.



FT 2030 Refraktometr - sprawdzanie odporności na zamarzanie płynów chłodniczych, płynu do spryskiwacza oraz gęstości elektrolitu.



HV 90 Uniwersalna pompka podciśnieniowo-ciśnieniowa, wykonanie metalowe, zakres od -0,8 do +3 bar. W zestawie dwustronny adapter mosiężny, cztery adaptory plastikowe oraz wężyk.



HV 95 Tester podciśnieniowo - ciśnieniowa wykonanie plastikowe (zakres -1 do +3 bar). W zestawie 5 adapterów i wężyk.



KVB 02 Urządzenie do kontroli szczelności oraz napełniania układów chłodzenia (podciśnienie wytwarzane jest na bazie sprężonego powietrza).



DRV 05 Tester utraty szczelności cylindrów (przy pomocy sprężonego powietrza) w zestawie adapter M 14 x 1,25 i M 18 x 1,5.



LR 180/2 Profesjonalny zestaw do kontroli ciśnień i szczelności w układach wtrysku benzyny. Zawór trójdrożny, trzy przewody z szybkozłączkami po obu stronach, 13 końcówek do samochodów europejskich i japońskich.



LR 180_AK2 zestaw do sprawdzania ciśnienia/podciśnienia w samochodowych systemach paliwowych po stronie zasilania oraz na powrocie. (manometr NG 63 o zakresie -1...+9 bar).



DETEVV dodatek opcjonalny do DET..., umożliwia "odcięcie" manometru lub bardzo precyzyjne określenie ciśnienia otwarcia wtryskiwacza.



CRP 2500 Zestaw do sprawdzania ciśnienia w systemach common rail (zakres pomiarowy do 2500 bar).



DET 061 Próbnik wtryskiwaczy do silników wysoko-
prężnych (obieg zamknięty., manometr 100 mm, zakr. 0-400 bar, z dodatkową wskazówką wleczoną).



CPR 02.1 Elektroniczny miernik ciśnień w listwie zasilającej układów common rail (dwa zakresy pomiarowe 0 - 1500 bar i 0 -1800 bar).



CRMK 01 Zestaw do sprawdzania wtryskiwaczy elektromagnetycznych common rail na podstawie ilości paliwa na powrocie (w komplecie adaptery Bosch, Delphi, Denso i VDO/Siemens).



FPMK 01 zestaw do sprawdzania wtryskiwaczy piezoelektrycznych common rail na podstawie ciśnienia na powrocie.



FP 03 Urządzenie do kontroli pompy paliwowej (2 węże 3m, jeden adapter M12x1,5 gwint zewn., 1 adapter M12x1,5 gwint wewnętrzny, manometr o zakresie -1 do 9 bar).



KP 80/5 Zestaw do sprawdzania ciśnienia sprężania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych (0 - 40 bar), zawiera 13 adapterów do silników benzynowych i wysokoprężnych.



KP 80/2A Próbnik ciśnienia sprężania do silników benzynowych zakres (0 - 25 bar).



KP 80/3A Próbnik ciśnienia sprężania do silników wysokoprężnych (0 - 60 bar).



KPD 01 uniwersalny miernik ciśnienia sprężania z wyświetlaczem cyfrowym, zakres pomiarowy 0..60 bar, rozdzielczość 0,1 bar, w zestawie 12 adapterów do silników benzynowych i wysokoprężnych.



OP 85 Zestaw do kontroli ciśnienia oleju w silnikach spalinowych (10 adapterów obejmujących większość producentów + adapter kątowy).



DZP 01 Przyrząd do sprawdzania napięcia pasków zębatach z wyświetlaczem cyfrowym, wynik pomiaru wyświetlany jest na Newtonach - przeliczenie na inne jednostki przy pomocy załączonej tabeli.



EFT 01 Lejek do napełniania oleju z wejściem pod adaptery EFTA (01..07).
EFTA (01...07) adaptery do EFT 01.
EFTW 01 adapter kątowy do EFT 01.
EFT 01.1 (EFT 01 + EFTA 01).



RFM 03 Refraktometr do sprawdzania AdBlue (DEF) - długie magazynowanie Adblue powoduje zmianę jego składu (spadek jakości).



EAP 10_12 Urządzenie do napełniania systemów SCR AdBlue, przeznaczone do samochodów osobowych Mercedes-Benz.



FP 07_AB Przyrząd do sprawdzania ciśnienia systemowego i szczelności układów SCR.



BDP 04 Zestaw do kontroli hamulców hydraulicznych (2 x manometr 0 do 160 bar, 1 x przewód wysokociśnieniowy o dł. 2 m, 1 x przewód wysokociśnieniowy o dł 5 m., 7 rodzajów adapterów po 2 szt).



BDP 01 Zestaw do kontroli hamulców pneumatycznych (4 końcówki sprzęgające, 2 manometry NG 100 z osłoną, 0...16 bar, Kl. 1 1 manometr NG 100 z osłoną 0..25 bar, 3 przewody ciśnieniowe à 3,50 m)



EBT 01 Elektroniczne tester płynu hamulcowego DOT 4 , procentowa zawartość wody pokazywana jest przez 3 diody LCD, dodatkowa dioda sygnalizuje spadek napięcia baterii.



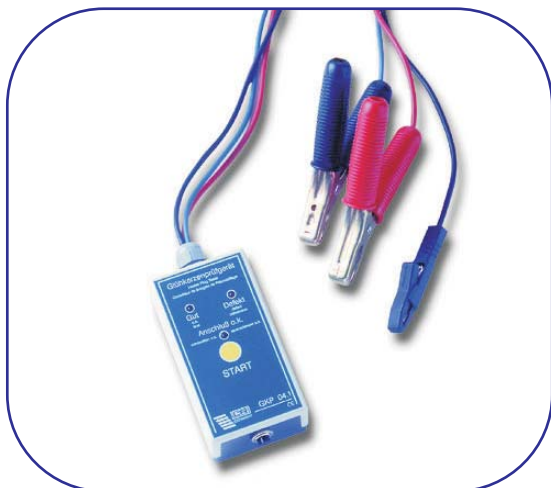
EBT 03 Elektroniczny tester płynów hamulcowych DOT 3, DOT 4 i DOT 5, wyświetla procentową zawartość wody oraz temperaturę wrzenia płynu. Sygnalizuje spadek napięcia baterii.



EBT 06 elektroniczne tester płynu hamulcowego DOT 4 i DOT 5 (zdublowany EBT 01)



BSG230_V3 Przenośne urządzenie do obsługi hydraulicznych układów hamulcowych, sprzęgieł, itp.. zasilanie 230V.



GKP 04.1 Tester świec żarowych 12V bez demontażu - wynik po ok...15s
- zielona dioda LED świeca dobra,
- czerwona dioda LED świeca zła.



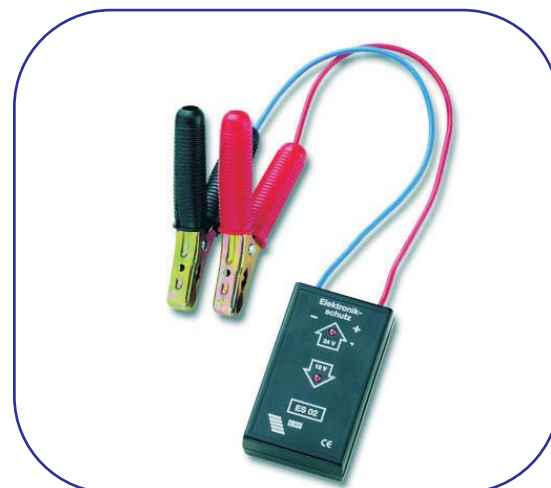
CTG 01 Elektroniczny tester grubości powłoki na podłożach metalowych ferromagnetycznych (zakres 1 do 1000 um), wersja CTG 03 pozwala wykonywać pomiary również na podłożach metalowych nie ferromagnetycznych (miedź, itp.)



ZWT 30 Tester do sprawdzania gniazda przyczepty przystosowany do magistrali CAN , umożliwia sprawdzanie 7 i 13 pinowych gniazd z fotela kierowcy (5 m. kabel podłączeniowy).



ZWT 01 Tester gniazda przyczepty 12V - 7 pin /ISO 1724.



ES 01 Zabezpieczenia elementów elektronicznych instalacji elektrycznej 12V przed przepięciami.
Wersja ES 02 (rys.) obsługuje instalacje 12 i 24 V.



VK 27 Adapter przejściowy 12V z ISO 11446 na ISO 1724.

P.P.H.U. "HAWPOL"
42-208 Częstochowa
ul. Żarecka 154.
Tel: 34 32 35 695
fax: 34 324 74 88
tel kom: 601 49 26 86
e-mail czarnecki@hawpol.pl